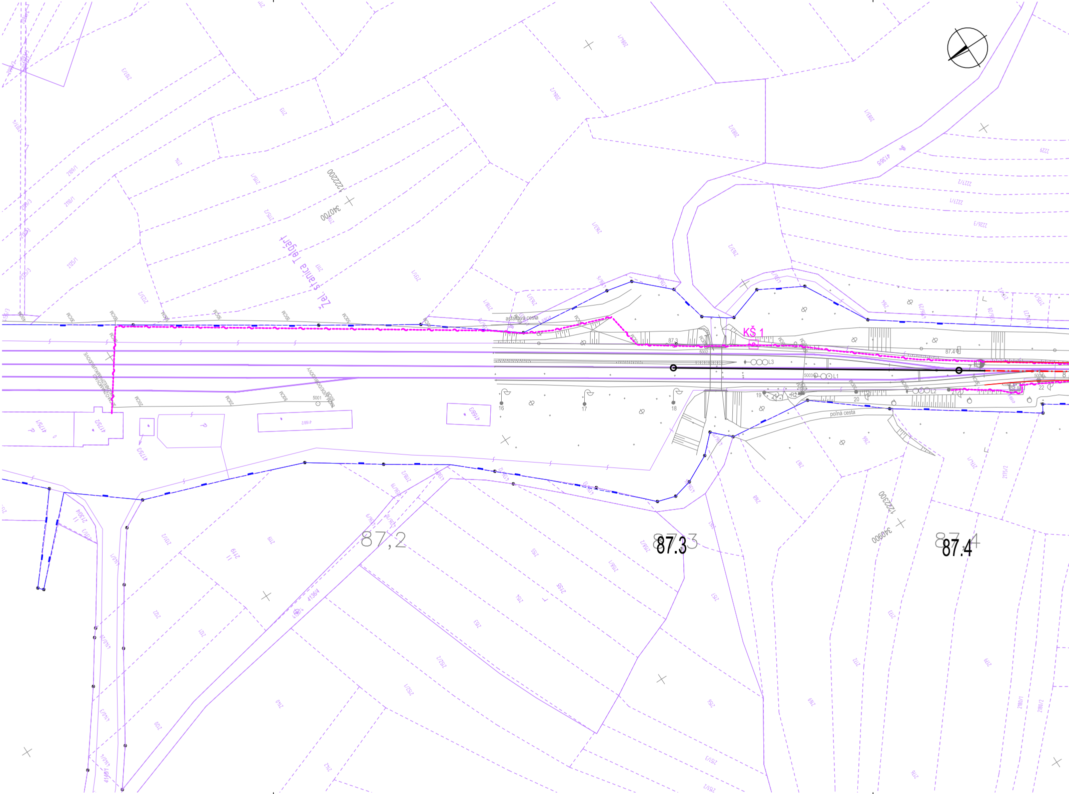
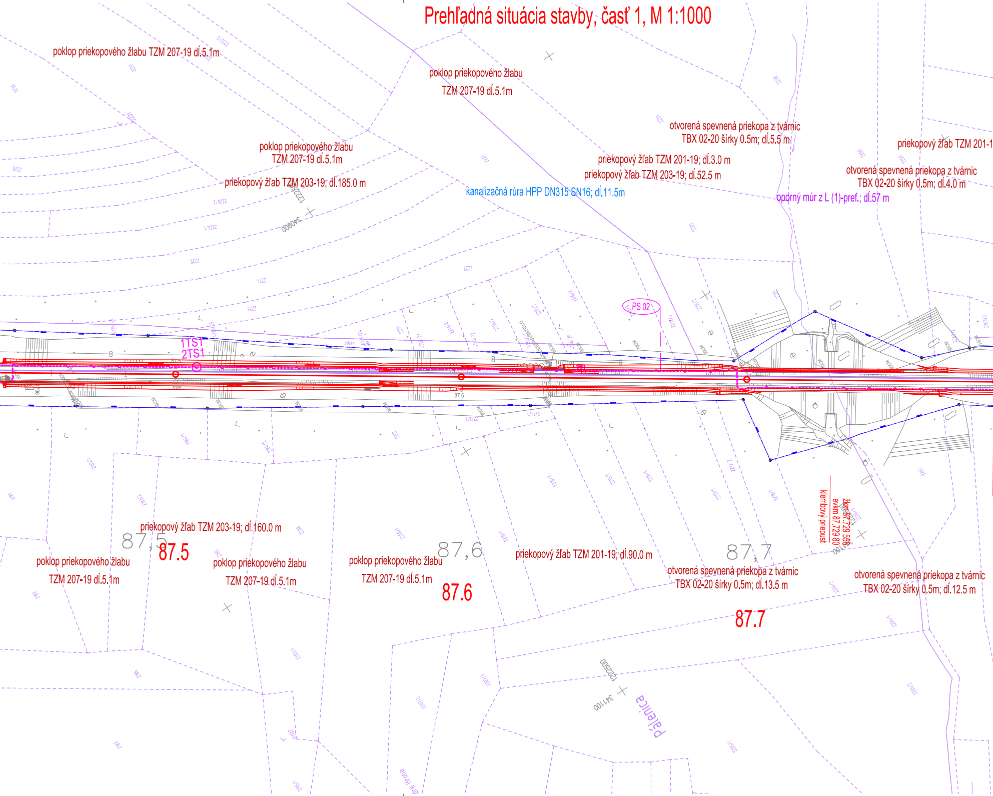
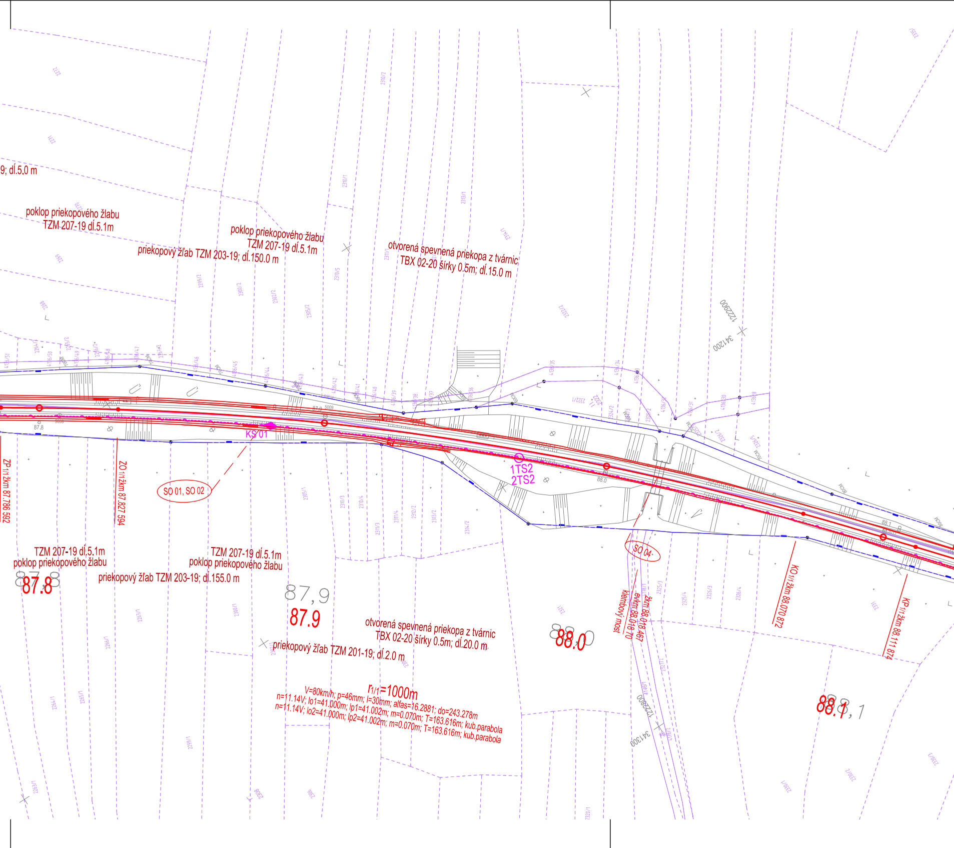
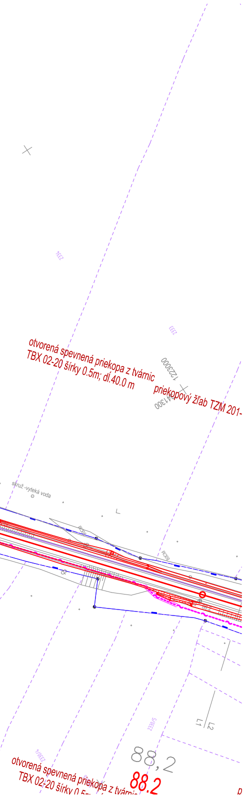


Žel. stanica Tegárt
asfaltová cesta
poľná cesta
KŠ 1
87,2
87.3
87.4
1222200
340700
1223300
340900
41365
4136/4
41751
41752
41753
41682
41683
5001
5002
5003
5004
L1
L2
L3
16
17
18
19
20
22

# Prehľadná situácia stavby, časť 1, M 1:1000


poklop priekopového žlabu TZM 207-19 dĺ.5.1m
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20 šírky 0.5m; dĺ.5.5 m
priekopový žľab TZM 201-1
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
priekopový žľab TZM 201-19; dĺ.3.0 m
priekopový žľab TZM 203-19; dĺ.52.5 m
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20 šírky 0.5m; dĺ.4.0 m
priekopový žľab TZM 203-19; dĺ.185.0 m
kanalizačná rúra HPP DN315 SN16; dĺ.11.5m
oporný múr z L (1)-pref.; dĺ.57 m
1225500
340900
PS 02
1TS1
2TS1
87.5
87.6
klembový priepust
žkm 87.729 556
evkm 87.729 80
priekopový žľab TZM 203-19; dĺ.160.0 m
87,5
87.5
87,6
87,7
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
priekopový žľab TZM 201-19; dĺ.90.0 m
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20 šírky 0.5m; dĺ.13.5 m
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20 šírky 0.5m; dĺ.12.5 m
87.6
87.7
1225500
341100
Palenica
pre Hrona


9; dĺ.5.0 m
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
priekopový žľab TZM 203-19; dĺ.150.0 m
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20 šírky 0.5m; dĺ.15.0 m
1222900
341200
KS 01
1TS2
2TS2
87.8
87.9
88.0
88.1
SO 01, SO 02
ZP 1/1 žkm 87.786 592
ZO 1/1 žkm 87.827 594
SO 04
žkm 88.018 467
evkm 88.018 70
klenbový most
KO 1/1 žkm 88.070 872
KP 1/1 žkm 88.111 874
TZM 207-19 dĺ.5.1m
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
poklop priekopového žlabu
priekopový žľab TZM 203-19; dĺ.155.0 m
87.8
87,9
87.9
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20 šírky 0.5m; dĺ.20.0 m
priekopový žľab TZM 201-19; dĺ.2.0 m
88.0
88.1
r1/1=1000m
V=80km/h; p=46mm; I=30mm; alfas=16.2881; do=243.278m
n=11.14V; lo1=41.000m; lp1=41.002m; m=0.070m; T=163.616m; kub.parabola
n=11.14V; lo2=41.000m; lp2=41.002m; m=0.070m; T=163.616m; kub.parabola
1222900
341300


otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20 šírky 0.5m; dĺ.40.0 m
priekopový žľab TZM 201-
1223000
1241300
studňa - vytieká voda
88,2
88.2
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20 šírky 0.5m

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

PS 01 Úprava PZZ v km 92,006
PS 02 Náhrada nadzemného vedenia (NNV)
SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Železničné priecestie
SO 04 Mosty

— kataster
— jestvujúci stav

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Číslo súpravy |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. zmeny | Zdôvodnenie zmeny | Dátum | Podpis | |

Objednávateľ

Železnice Slovenskej republiky
813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8

Generálny projektant

Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Číslo stavby | A17096 | Číslo zákazky | 19KE11003 | Archívne číslo | 19KE11003-DSPRS |

Stavba

## Margecany - Červená Skala,
## KRŽZ km 87,437 - 92,272, dĺ. 4,835 km

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Stredisko Košice,
ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hlavný inžinier projektu<br>Ing. Marek Popik | Zodpovedný projektant PS/SO<br>Ing. Marek Popik | Navrhol, vypracoval<br>Ing. Marek Popik | Kontroloval<br>Ing. Jaroslav Luterán |
| Počet listov<br>7A4 | Mierka<br>1:1000 | Stupeň PD<br>DSPRS | Dátum<br>08.2020 |

Objekt / súbor

## Prehľadná situácia stavby, časť 1

| | |
|---|---|
| Číslo zákazky | 19KE11003 |
| Arch. číslo | 19KE11003-DSPRS |
| Časť dokumentácie | B.2 |
| Číslo prílohy | 01.1 |